

- Test modları: SRS dahil rastgele, sinüs, şok, zaman alan çoğaltma (yol yük simülasyonu)
- Her çalkalayıcı için benzersiz titreşim profilleri kullanarak kontrol edilir
- Birden fazla titreşim profillerini birleştirin ve gerçek rasgele kullanarak aynı anda tüm frekansları harekete geçirmek
- Her yük girişindeki ölçülen zaman geçmişlerini yeniden üretmek
- Gerçek zamanlı kontrol kaybı olmadan gerçek multi-tasking testi verimliliğini artırır
- Birden çok shaker dinamik tepkilerin çapraz birleştirme dengeleme
- Güvenli test için çalkalama limitleri ve döngü kontrollerinin ön test verifi katyonu
- Aşırı testten korunmak için alarm / iptal profil kontrolleri
- Otomatik uzun vadeli dayanıklılık testi için test sıralama
- Tarama, görüntüleme, düzenleme, analiz ve veri raporlama için güçlü eReporter analiz

aracı

- Benxer Microsoft Windows tarzı ile kolay kullanımlı arayüzü
- 64 kanalları görüntülemek için tek monitörde 16 çevrimiçi grafik pencereleri
- Test sonuçlarının kusursuz ithalat / ihracat Microsoft Windows uygulamalarına analiz seçenekleri daha fazla kullanılabilir hale getirir



Gerçek dünya titreşim ortamı simülasyonu laboratuvarda bir yapı için karmaşık ve bazen birkaç eksende eşzamanlı kuvvet girişleri gerektirir. Paralel iki veya daha fazla eksenleri test ölçüde geleneksel test sürelerini azaltır ve klasik tek eksenli, tek sallama uyarma ile daha yakından gerçek bir ortam üretir.

m + p VibControl kapalı kontrol döngüsünde akuple ve bağlantısız çok eksenli titreşim test sağlar. Test modları rastgele, sinüsünü, şok ve zaman alan çoğaltma (yol yük simülasyonu) içerir. Çok eksenli hareketler saha ortamlarının karakteristiktir. Daha fazla titreşim test alanı ortamını çoğaltabilir, daha gerçekçi bu alandaki ürünün deneyimli bir titreşim stres yükleme eşdeğer uyarabilir. Çok eksenli titreşim testleri de MIMO (Multiple Input / Çoklu Çıkış) kontrol

olarak bilinir.

M + p VibControl çok eksenli kontrolör Uygulamaları araç yol yük simülasyonları dahil dayanıklılık testleri, IEEE 344 uyarınca operasyonel yükleme yanı sıra deprem simülasyon için büyük ve karmaşık yapıların test için. Bileşenleri (örneğin taşınabilir bilgisayarlar) ve alt montajlar (örneğin bir araçta) serbestlik çeşitli derecelerde hareket ile özel olarak tasarlanmış çalkalama tabloları üzerinde test edilmektedir. Sismik yeterlilik için test numunesi, bir çok eksenli bir deprem çalkalama tablo sabitlenir. Böyle komple otomobil, uçak, roket ve vagonlar gibi büyük yapılar üzerinde her doğrudan yük girişi noktasına bağlı birden fazla Shakers hareket ettirilebiliriz. Bu hassas ve gerçekçi bir şekilde gerçek dünya titreşim ortamında simüle edilebilir.